

عَامَّكَان فِي الْبَحْر

رَوَّاعُ الدُّوْب
الْعَسَايِمَا

٢٩



ORIGINAL

مُتَعَةُ الْقِرَاءَةِ بِلَا حُدُودٍ

وَدُونِ شُرُوطٍ أَوْ قِيُودٍ

رواية الدكتور العالم

للمرة الأولى في العالم العربي يتعرف جمهور الرواية
المصوّرة الى أروع ما أنتجه رواد الفكر العالمي في أدب
القصة ضمن اطار جذاب بحيث لا يترك القارئ الكتاب
إلا وقد طالعه من الغلاف الى الغلاف ...

هَدَفْنَا مِنْ إِصْدَار هَذِهِ السِّلْسِلَةِ لَيْسَ إِضَافَةً نَوْعٍ
جَدِيدٍ إِلَى أَنْوَاعِ الْقِصَّةِ الْمَصْوُورَةِ فَحَسَبَ ... هَدَفْنَا أَنْ نَخْلُقَ
جِيلًا جَدِيدًا يَخْتَرِنُ أَلْفَيَ عَامٍ مِنَ الْحَضَارَةِ الْإِنْسَانِيَّةِ ...
هَذَا هَدَفْنَا وَاللَّهُ وَلِيُّ التَّوْفِيقِ !

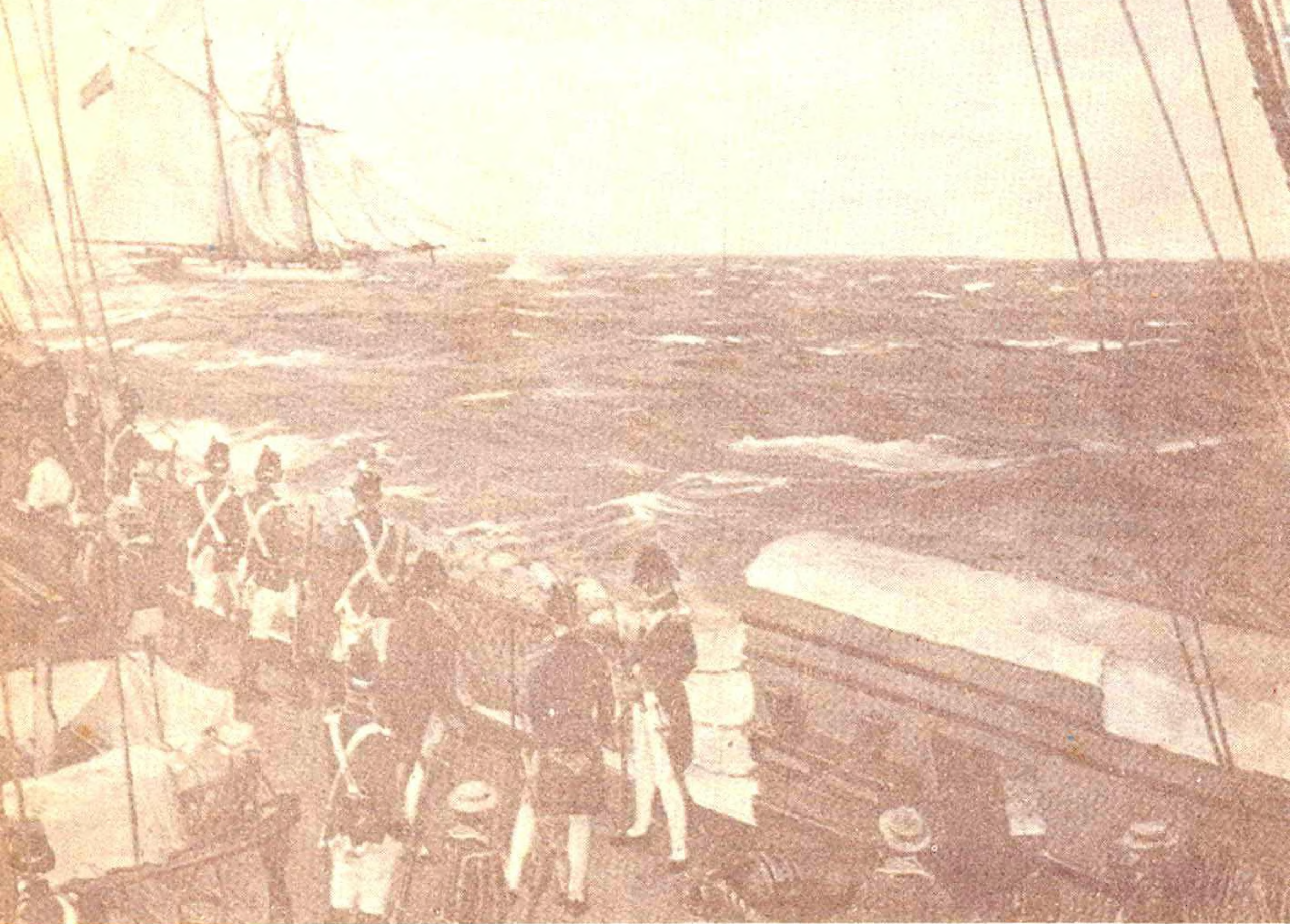


لبنان	٢٥٠	ق.ل.	اليمن	٤	ريالات
سورية	٢٥٠	ق.س.	مصر	٤٠٠	مليم
الأردن	٢٥٠	فلس	مسقط	٥٠٠	بيسه
العراق	٣٠٠	فلساً	السودان	٤٠٠	مليم
الكويت	٣٠٠	فلساً	الجمهورية الليبية	٣٠٠	درهم
السعودية	٤	ريالات	المغرب	٥	دراهم
قطر	٤	ريالات	تونس	٥٠٠	مليم
الإمارات	٤	دراهم	الجزائر	٥	دنانير
البحرين	٤٠٠	فلس	باريس	٥	فرنكات
عمان	٤٠٠	فلساً	لندن	١٠	شلنات



ريشارد دانا عامسان في البحر

لم تكن رحلة بحرية.. كانت رحلة عذاب لا يطاق!

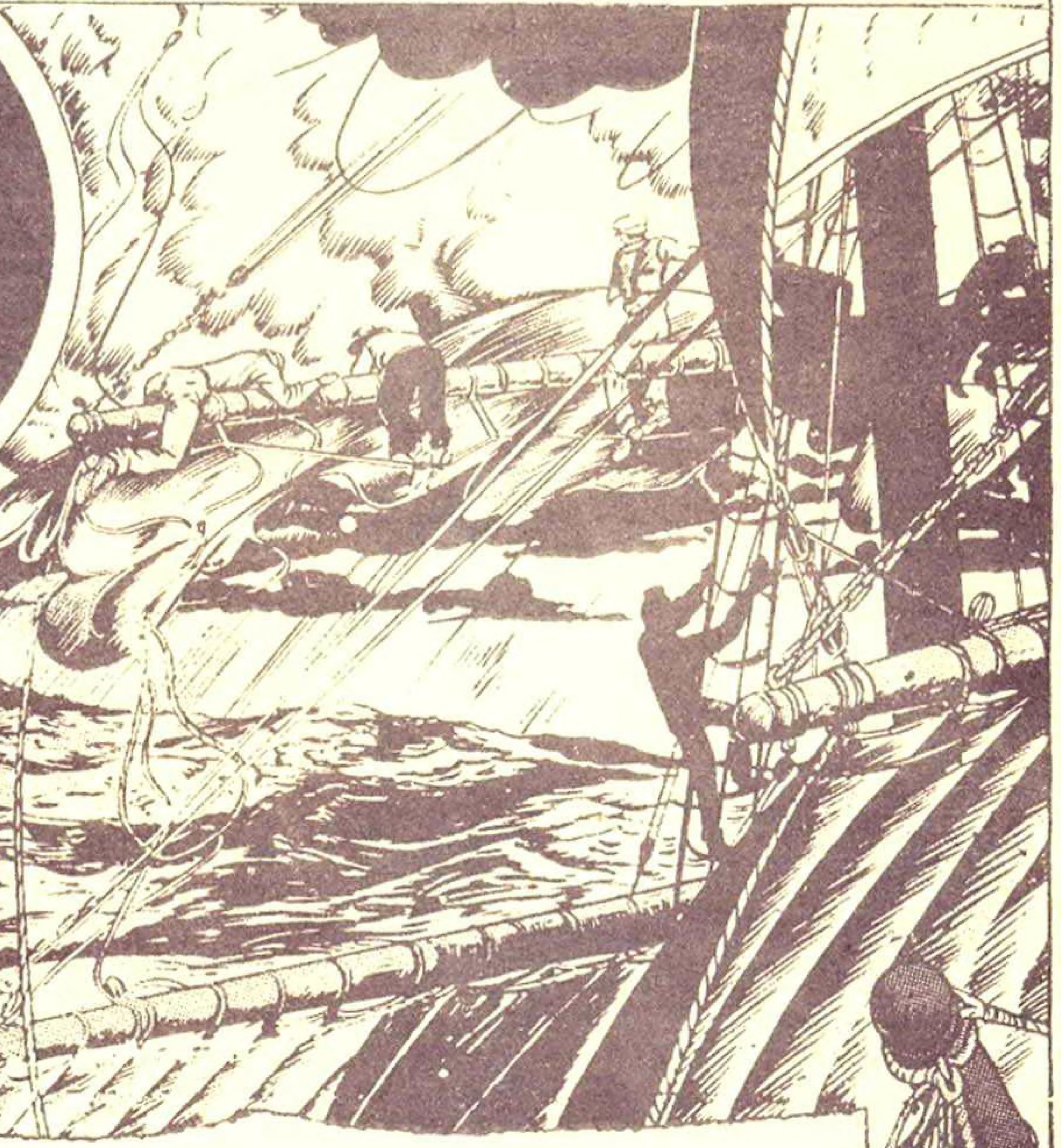


تصدر عن مؤسسة
سكاط الريج

بإشراف لجنة
من الجامعات



ريتشارد دانا



١٨١٥-١٨٨٢

● حين عاد الى بوسطن اكمل دراسته وانشأ في ١٨٤٠ مؤسسة لمساعدة المحتاجين من البحارة .. فقد عرفهم دانا وعرف كم يحتاجون للمساعدة وحاول دائما ان يلفت نظر الجمهور الى اوضاعهم المأساوية والمظالم التي ترتكب بحقهم ..

● في ١٨٥٩ ، وبعد ان اكمل رحلة حول العالم عينه الرئيس لنكولن نائبا عاما عن ولاية ماساشوستس

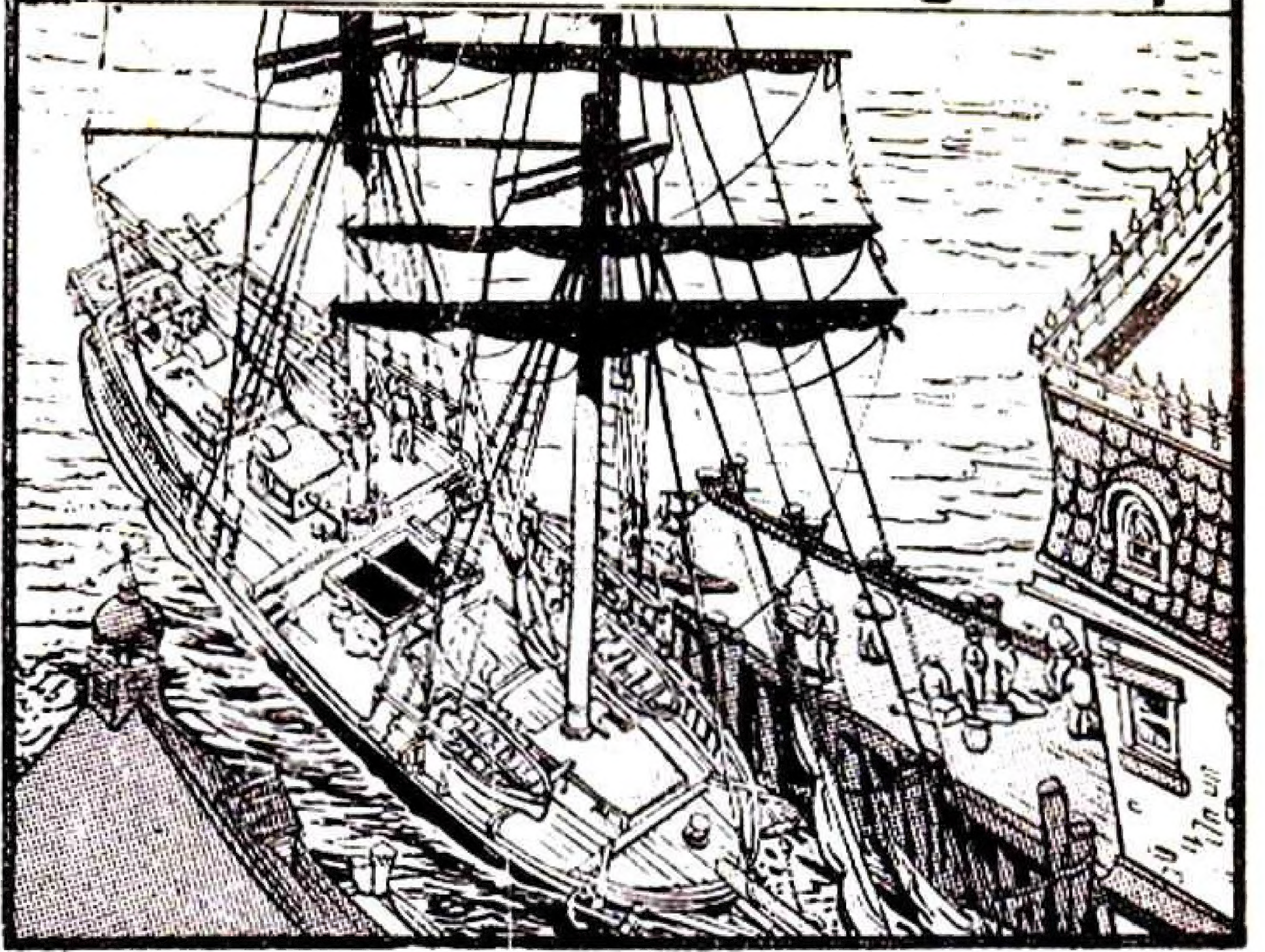
● عام ١٨٧٨ سافر دانا الى أوروبا كي يعد كتابا عن القانون الدولي وتوفي هناك في روما عام ١٨٨٢ ..

● ولد ريتشارد هنري دانا (الاصغر) عام ١٨١٥ في كامبريدج (ماساشوستس) وكان أبوه كاتباً ذا شهرة واسعة ..

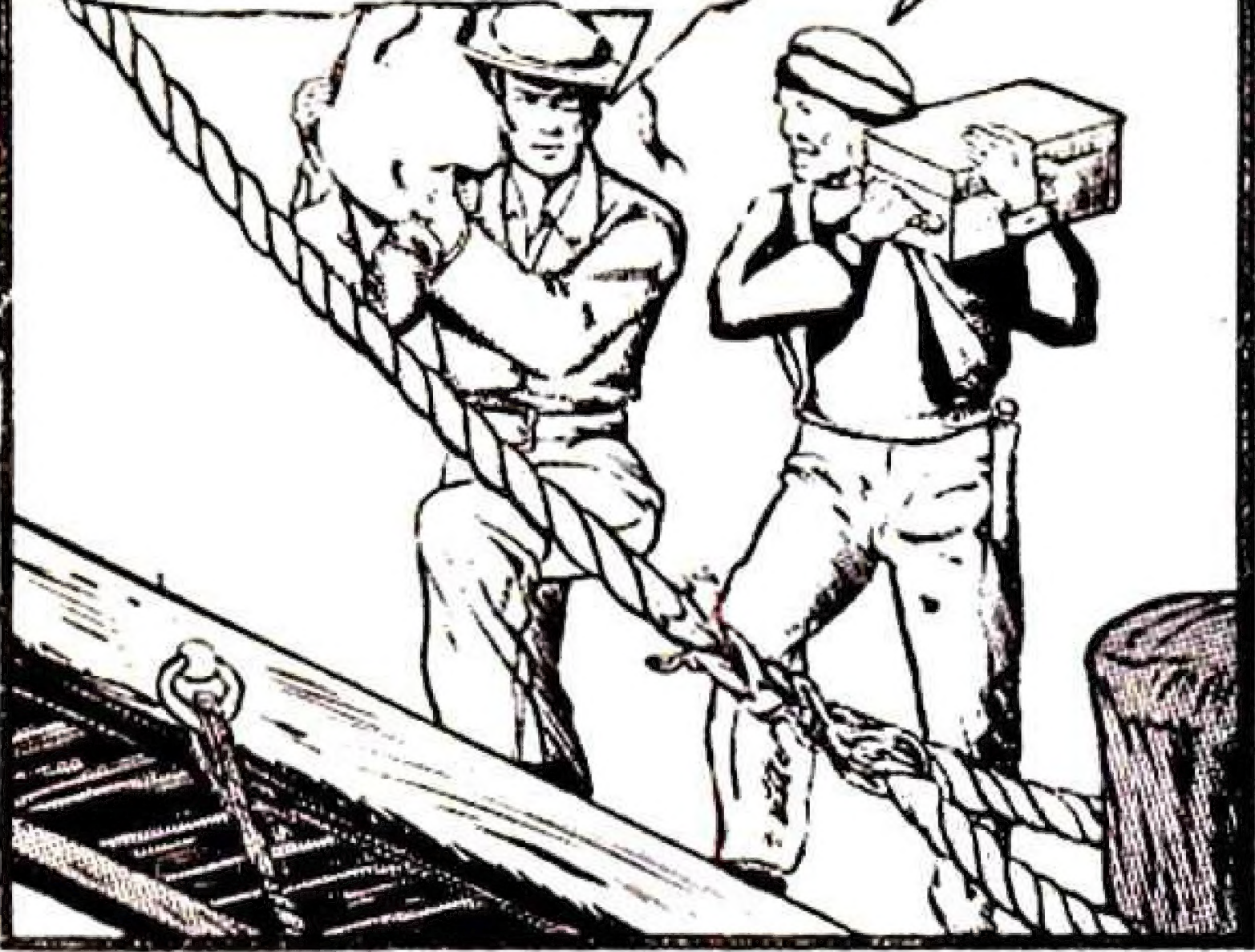
● عام ١٨٣٤ ، أثناء دراسته في هارفارد أصيب دانا بداء الحميرة فاضطر الى التوقف عن الدراسة ونصحه الاطباء بالذهاب في رحلة بحرية ..

● دامت الرحلة سنتين وغيرت مجرى حياة دانا تماما وقد وصفها بالتدقيق في كتابه الشهير « عامان في البحر » ..

صباح ١٤ آب ١٨٣٤ .. تستعد سفينة «الناسك»
للإقلاع من «بوسطن» ..



أنت الطالب الذي
انضم اليها من الكلية
لأجل عيني ..
إنها رديتي الأولى ..
نصحتني بها الطبيب



المكان ليس مريحاً
لا يوجد
غيره لك !



إتبعني كي أرشدك الى حيث تنام ..

حسناً ..



بقي «دانا» في الحراسة حتى الثامنة



ستكون النوبة
الأولى لك ..
نعم سيدي



في الصباح التالي جمع الكابتن طومسون أفراد طاقمه

أمامنا رحلة طويلة.. فلنتفق كي
نجعلها رحلة ممتعة..
لا أريد كسلًا!



لنسير أنا
رفاقنا الآن.

أنا أيضًا من
بوسطن يا دانا
وفي رحلتنا الأولى
كذلك..



ومع هبوط الليل مجددًا استلم
الصديقان النوبة الأولى..

الرياح قوية..
لقد شارقت
نوبتنا على
نهايتها!



الرياح قوية
جدًا!

لا بأس.. سنناريكم
إذا اضطررنا
لذلك

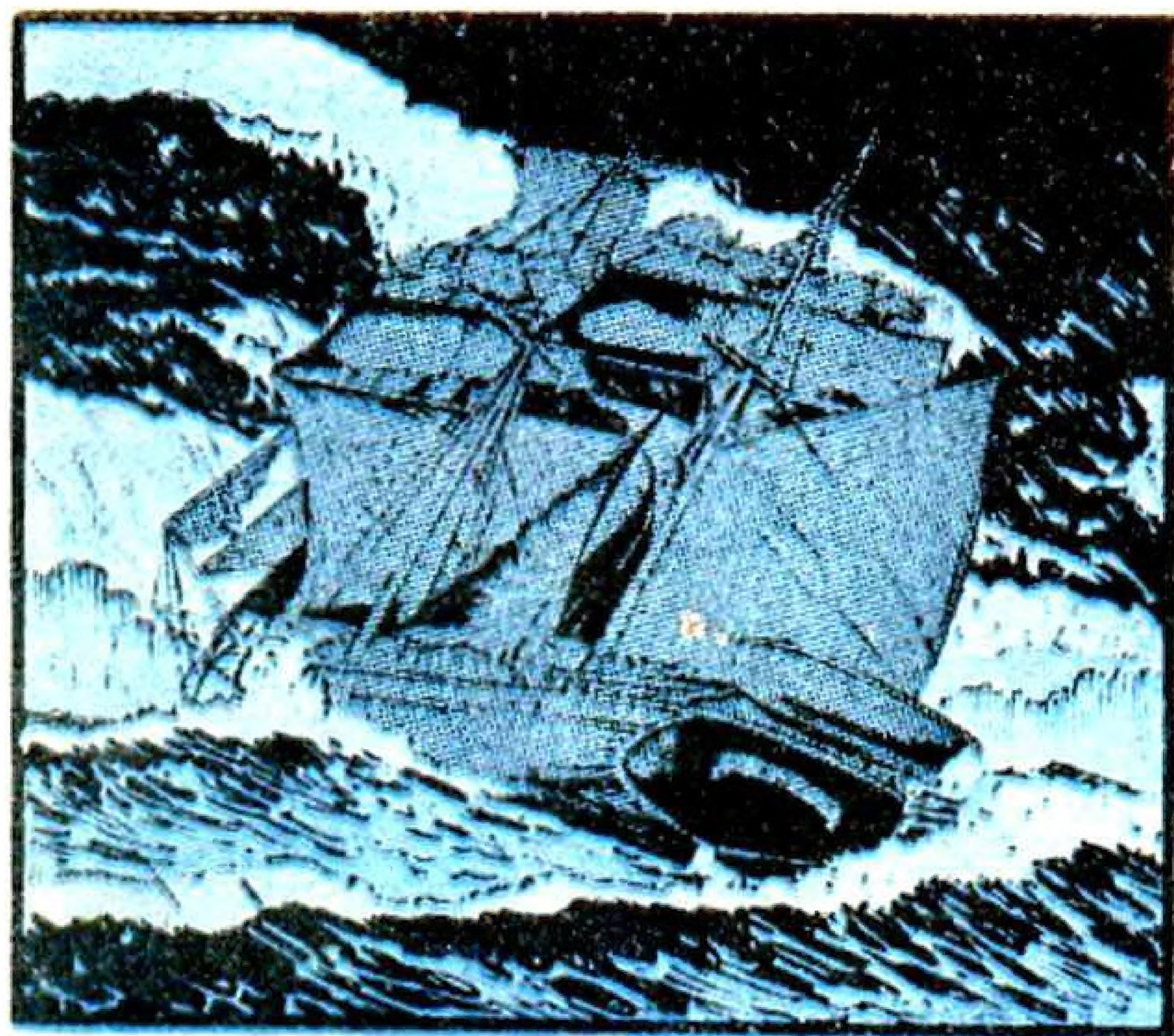


العاصفة تشتد.. هناك مطر!



الجميع إلى
الخارج!











تكن فوستر خرق القانون
ونام أثناء نوبته ..



بعد أيام .. الليل جميل هنا ..
ستبقى لوحده
بعض الشيء ..



مع الفجر جمع الكابتن طاقمه

فوستر لم يعد نائبكم ..
عليكم اختيار نائب جديد لكم ..



انت نائبكم
أثناء الحراسة؟!
آه .. الكابتن



سأنتقم!



أوه ..

أنا أقترح أن

نختار جيم هال ..



خلال ساعة
يبحث البحارة
دون جدوى...
لكنهم رأوا
عددًا وافرًا من
أسماك القرش
يأتي ويذهب..



و حين وصلوا على مقربة من التسيلى



نحن على سفينة
«الناسك»... كل
شيء على ما يرام!

ورست السفينة
قرب الشاطئ..



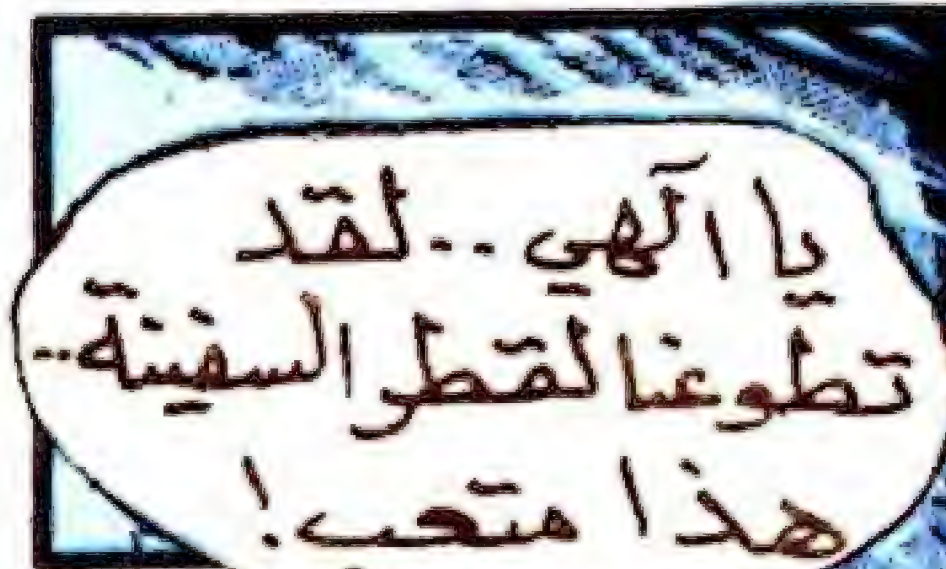
ومع الفجر..

الكابتن يريد
متطوعين للنزول
إلى الشاطئ..

هيا بنا



يا إلهي.. لقد
تطوعنا لقطر السفينة..
هذا متعب!



همم... نحن بحاجة للماء..



النبع في أعلى الجبل..

يا إلهي..
الطريق شاق..



وعلى الشاطئ..



نحن بحاجة
لبعض الماء..



هذا يعني أنا سنعمل
أيامًا لتنظيف السفينة
... واعدادها
للزوار...



البضاعة التي نعملها
ستباع على متن السفينة.



بعد ساعات طويلة من العناء
وداعا... أرجو
أن لا تشقوا
كثيرًا في الميناء
المقادم...
شكرًا أيها
الجندي... إلى
اللقاء...



أنت جاد
يارانا؟
سيدي الكابتن...
أنا وسميث نود
لو ترقينا إلى رتبة
بحار أول...



يا الهي...
إانه لا يريحنا.



وزار نقور البحارة...
يا الهي... إانه لا يعطينا
خبزًا كافيًا...
لنصا بيل
الكابتن



موافق... تكن كبداية
ستقومون مع باقي البحارة
بطلاء السفينة كلها من الداخل والخارج
نعم
سندنا!



وشاهدوا سفينة انكليزية في مرفأ سانتا بربا





وزاد في سوء الوضع أن كل الأشرعة كانت مرفوعة..



كان البحارة يستريحون قليلاً أيام
الآحاد، لكن هذا الأحد...



هيا... إعملوا... يجب
إصلاح جميع الأعطال...

لكأننا
عبيده!



خير سار... الكابيتنة
سمح لنا بالصيدين
نتهي العمل!



هذا الطف
مفاجئ منه!
أندذهب حقاً؟



ستذهبون لأنني لا أريد وكلاء
البحر أن يشاهدوكم
حين يأتون...



ألم يكن الوقت
لأنصرافنا...
كل شيء على ما يرام...



إرفعوا ما عليكم
فتذهبون!



كان بعض التجار قد أحضروا
الجلود إلى الشاطئ..



كان على الطاقم تعبئة كمية من الجلود..



وكان على البحارة الاحتياط كي لا يبتل الجلود.



هذا العمل بطيء جداً!
تسرعوا!



وعين أنهى الطاقم عمله..

لا تحلموا بالنوم الآن..
عليكم تنظيف السفينة!

هذا كثير! إنه
لا يطاق!



أحمق! سأعاقبك!

انتبه!

آه!





يا الهي... إنه يريد
إصلاح كنانا بكثرة العمل



ستذهبون إلى البر لقتل
بقرة وإحضارها إلى هنا...



لا أظننا ستعود خلال ١٨ شهرًا

علينا أن نقل عشرات الآلاف
من الجلود إلى السفينة...

لكن على متن السفينة سمع البحارة
بالصدقة حديثًا بين الكابتن ونائبه



بعد ذلك نزل الكابتن إلى الير

عندي أعمال خاصة
لا تلهيهم...



إنك لطيف أكثر
من اللازم معهم...

لا... إنهم يعملون
فوق طاقتهم

جيم هال
يدافع عنا...









صرخ جون من الألم..

هيا لقد انتهى العقاب..

بعد بضع ساعات عاد جون
ليقابيل الكابتن..

طهري يؤلمني .. أنا وسام
بحاجة لدواء..

لا وقت
لذلك.. عليكما
أن تعملوا..

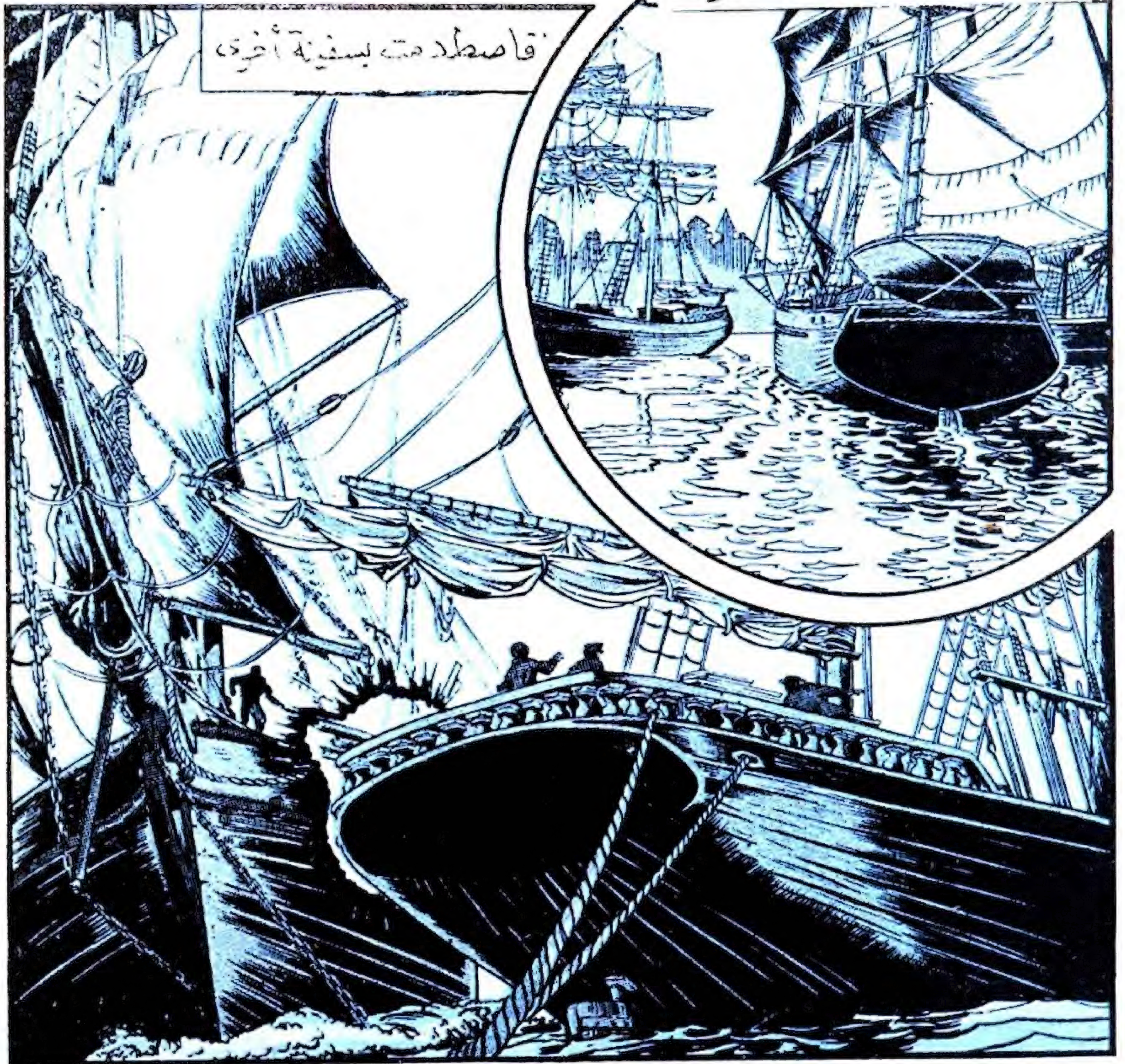
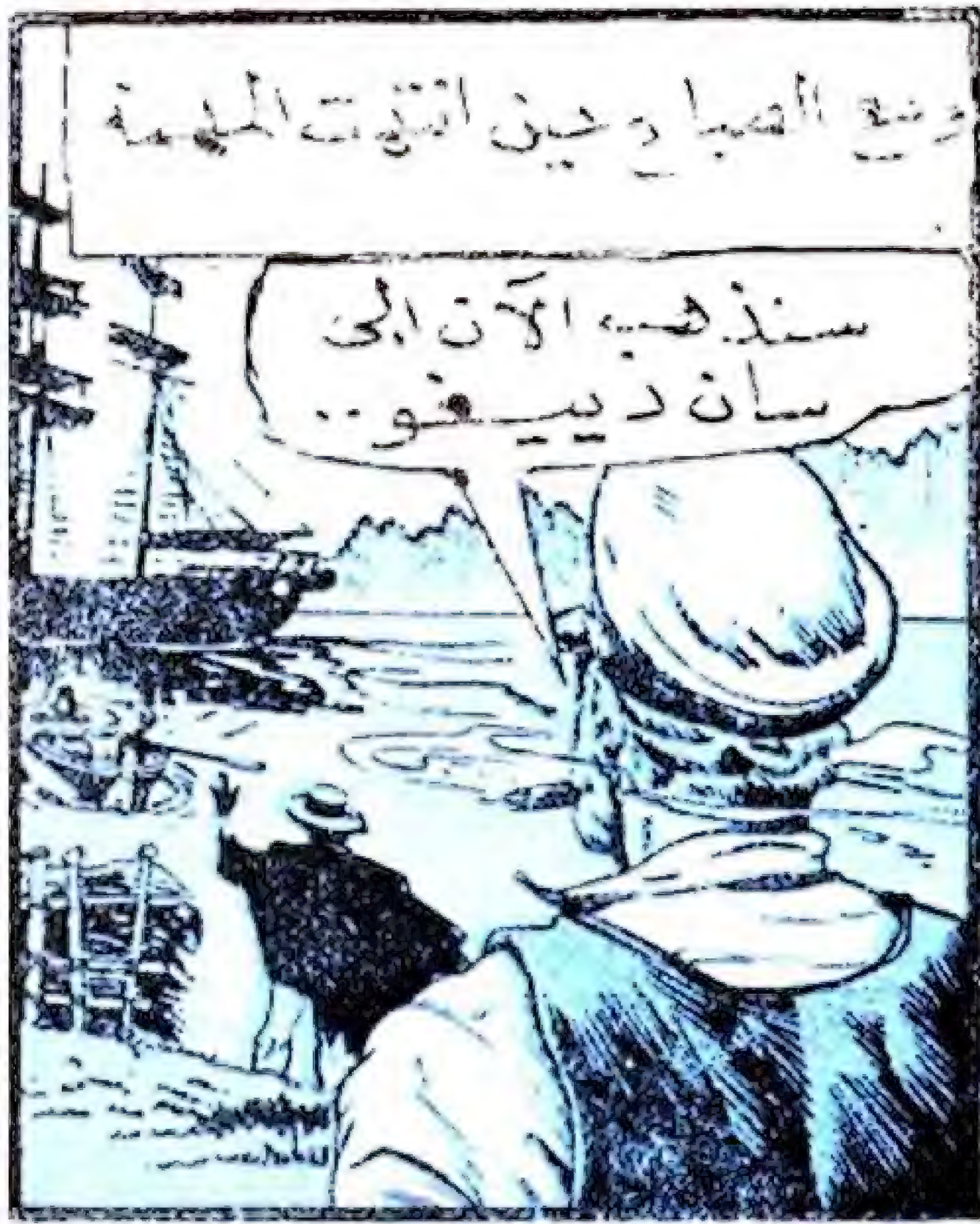
آآ آرغ

ستقوم
درسا!

هيا بنا

ستأخذاني
إلى السير..
هذا أفضل
دواء.. هاها..

ساد صمت ثقيل على الرجال.. فهم
كانوا يدرون أن الرحلة مع
الكابتن طومسون ستكون جحيما
لا يطاق..



اللعنة.. ألم تلمتوا
المرساة؟

لا زالت الرياح تجرفنا..
نكاد نتحطم
حذار!

في اليوم التالي على البر..
سند ذهب إلى المطعم
المحلي..



أنتم في در الناسك...
هل ينام قبطا فكم أم هو
مصاب بالذوار.. هاها
يستحق هذه
السخرية..



كان فوستر حاقداً لأن القبطان
أقاله، لنومه أثناء الحراسة..

لا أحب هذا المكان..
سأذهب للتزهة..
اللعين.. أنا
أكرهه!



سأستعير حصانك للتزهة
هذه النقود لك؟
نعم



اللعين لن يجرؤ على جلدي
فوستر
غاضب جداً!

في هذا الوقت كان فوستر يخير السكان عن الكابتن



انه شرير.. يجدلذة
في جلدنا وتعد يينا..
اهدأيا
ستيور!

تلك الليلة قفز فوستر من السفينة
أخذًا بعض ملابسه معه ..

٥٦

وداعًا أيها «الناسك»
وداعًا .. لن تقدر على
تخطيبي!



لكن فوستر كان قد اختبأ في منزل
أحد السكان على الشاطئ ..

السفينة تبعد .. أنت بأمان
الآن!



مع الضجر اكتشف هروبيه ..

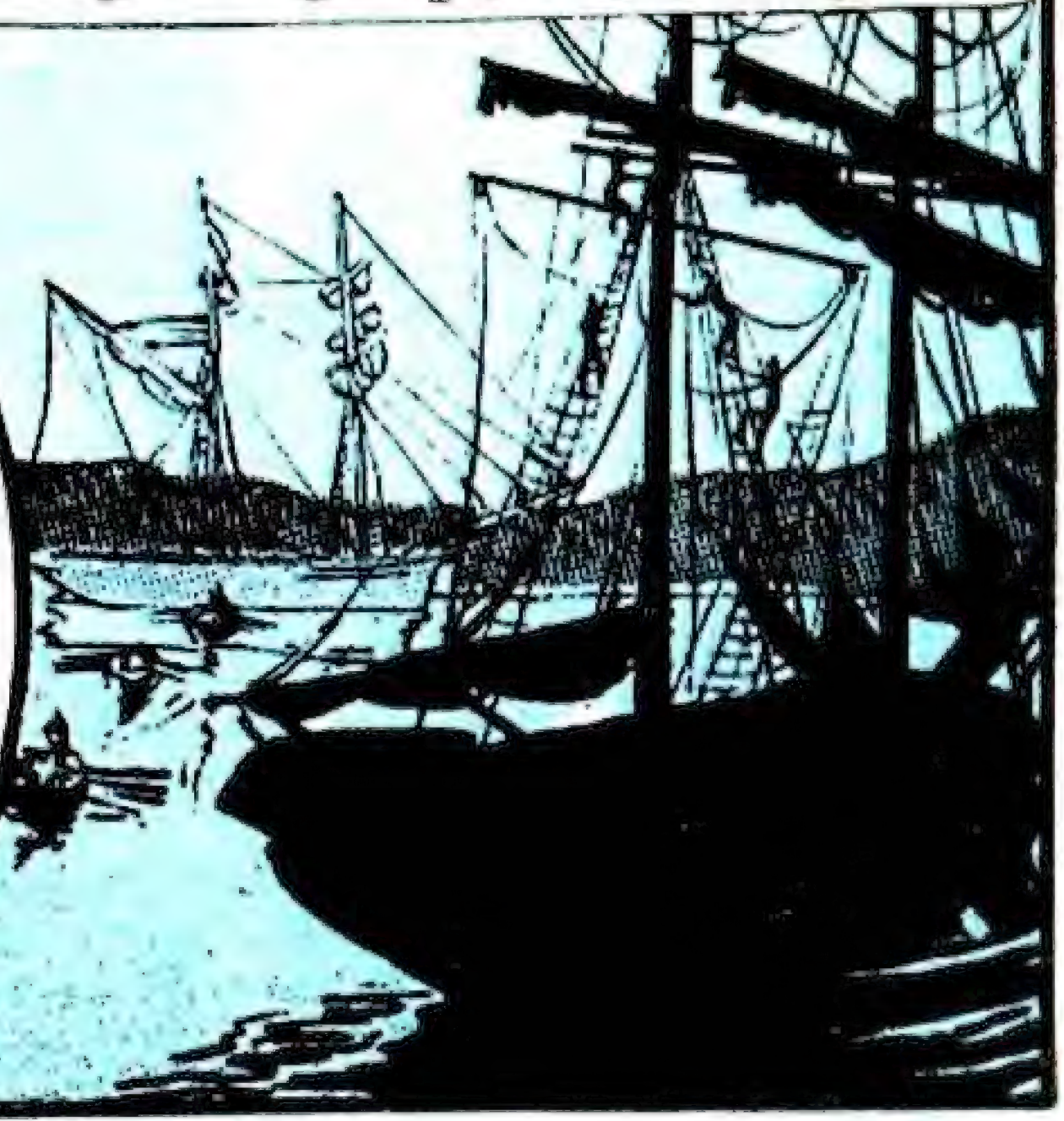
٢٠ دولارًا للذي
يرشدني إليه ..



ووصلوا عند إثنين الفصح المجيد الى مرفأ
سانتا بربارا .. ورأى البحارة سفينة إيطالية
نال بحارتها إجازة ثلاثة أيام ..

فوستر
طبعًا

لا تحاموا بإجازة
مثل هذه يا كسالي ..
ثم من أنذر السكان
بعدم العمل
معي؟



يحدد احوال الكابتن توظيف بعض السكان لنقل الجلود



هناك كابتن
يتجه نحونا... لا
بد أن هناك عمل

لنتينا هله
يا بيد رو

أنتم... أتعلمون عندي؟



نعمل؟

نحن نعمل؟

يا لهم من كسالى

العمل ليس لسهارة مثلنا!



مكن نبيذنا يكاد يتفقد...
نحن بحاجة لنقود

نوافق! سأرسل اثنين من
بحارتي إليكم



!!

ليكن مفهومًا انني مسؤول عن
العملية ولا أريد كسالى

مفهوم يا سينيور...
واواو (يتشاءب)



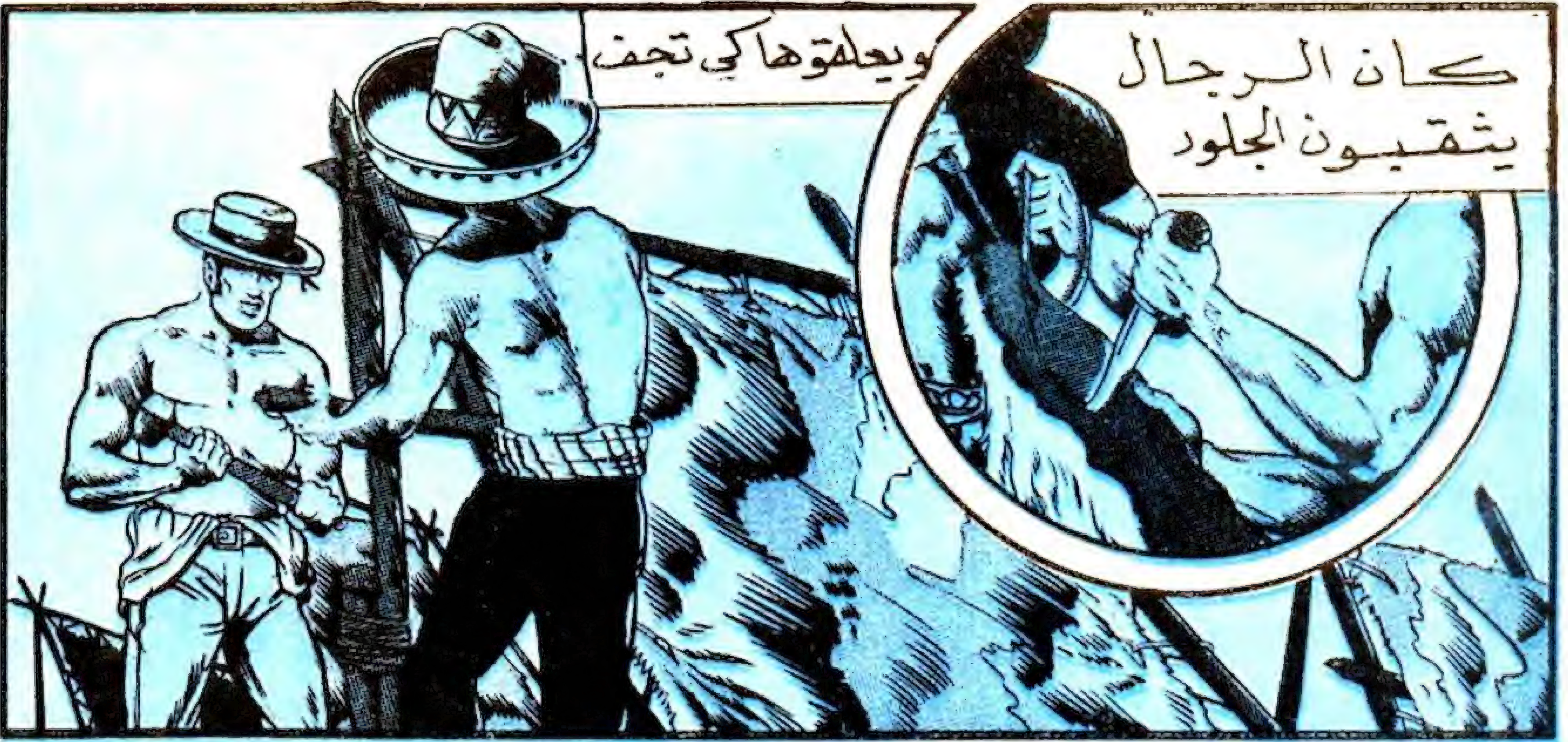
نزل دانا وراسل إلى الشاطئ
لإدارة عملية نقل الجلود إلى السفينة

بيدون كسالى
يا دانا!



ويعلقوها كي تجف

كان الرجال
يثقبون الجلود



فكان المدا يغسلها
دون أن يجرقها معه
لقد بدأ الجزر



وكي تغسل الجلود كان الرجال يثبثوها
إلى الأرض
أثناء الجزر



إلى مكان فسيح تمدد فيه
وتقطّع منها الأجزاء العفنة !



ثم كانت الجلود تنقل بالعربات ..



ثم كانت الجلود توضع في
خزانات مياه مالحة



ثم تجفف ويضربها الرجال
كي تنظف من الغبار..



بعد ذلك كانت
الجلود تجمع كي
ترسل الى المعامل
للتصنيع ..



أين نجد حطباً؟
أنا نيكولاس
سأرشدك



سأقوم
بمساعدة
دسنا.. لا تبعد



الافعة ذاك
الاجراس
نيكولاس





كان طومسون قد استلم سفينة أخرى





كان الهنود
يودون
تعليم
البحارة
طريقة
إصطياد
سمك
القرش





كان البحاران دافئا وراسل ينتظران وصول السفينة بفارغ الصبر كي يتمكنوا من الانضمام الى رفاقهما..



لقد هرب!

إنه قوي جدا..

قليد هيب! إنه يستحق الحياة!



اقتربت السفينة الأخرى..



ولكن ذات ليلة

هناك شرع! هناك!

وقيل أحدهم بالبقاء خلوك
فصل الشتاء مكان دانا..
لا أفهم لماذا إذا لا أحب الإبحار
واققت؟ في الشتاء..



لا بأس.. إذا تمكنت
من إبحار من يقبل
وظيفتك!



كابتن طومسون..
أسمح بالإبحار
لي وبتكليف بحار غيري
بحراسة الجلود؟

وصعد دانا إلى سفينة «الإنذار»

إنها أجمل من «الناسك»



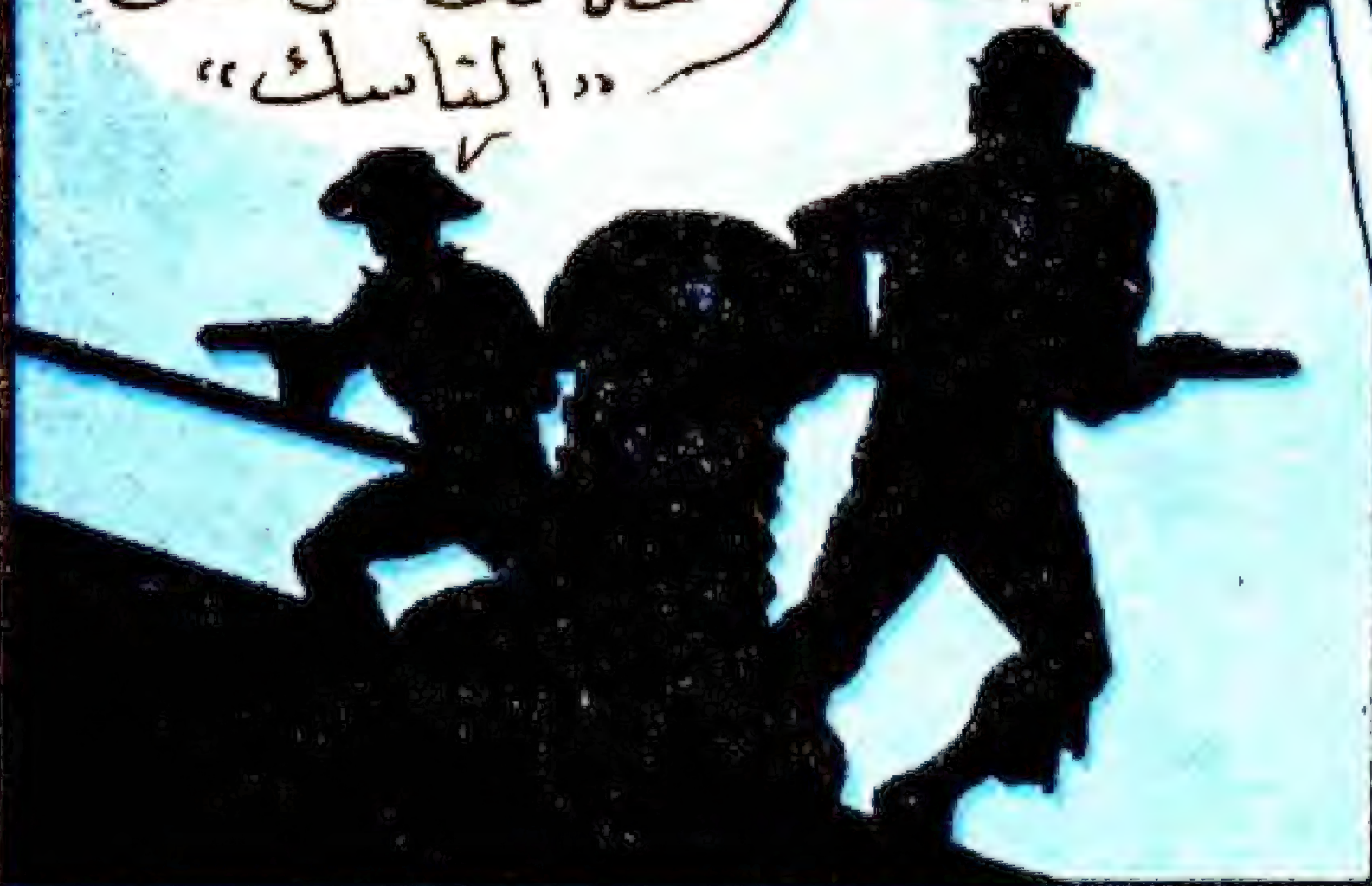
وكان طاقم السفينة يمنع تصف
ساعة إلا فطار..

هذا امتياز لم
نعرفه في «الناسك»



وحين التقت السفيتان والتقي
دانا بصديقه سميت على «الناسك»

كم أود لو أنضم
إليك على سفينة
«الإنذار»
هذا يمكن.. إذا
وجدت من يأخذ
مكانك على متن
«الناسك»



وانطلقت «الإنذار» لتلحق
بالسفينة الناسك..





مؤسفة.. لم يجد سميت
من يقبل يأخذ مكانه
على «الناسك»



والتقوا بسفن قادمة من الولايات
المتحدة فتبادلوا الأخبار والرسائل

الحرب قد تشب بين
الولايات المتحدة وفرنسا
بسبب ديون لم تدفع

لا.. لقد أبحرنا
بعدكم وعلمنا أن
الأمر قد
سوي..

فاضطر البحارة

للعودة إلى سفنهم..



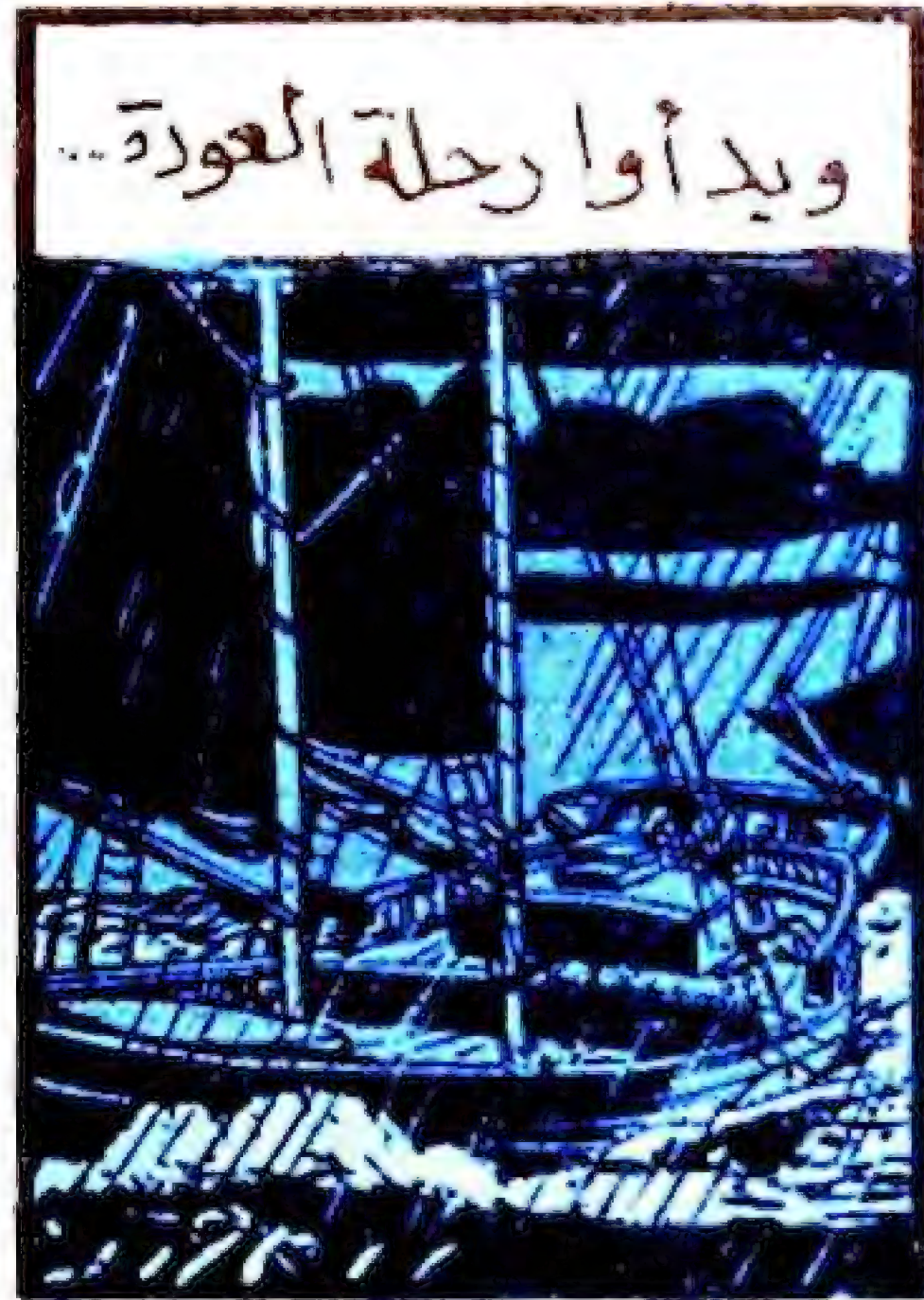
لكن حين رست السفن على السور..

الأمطار!

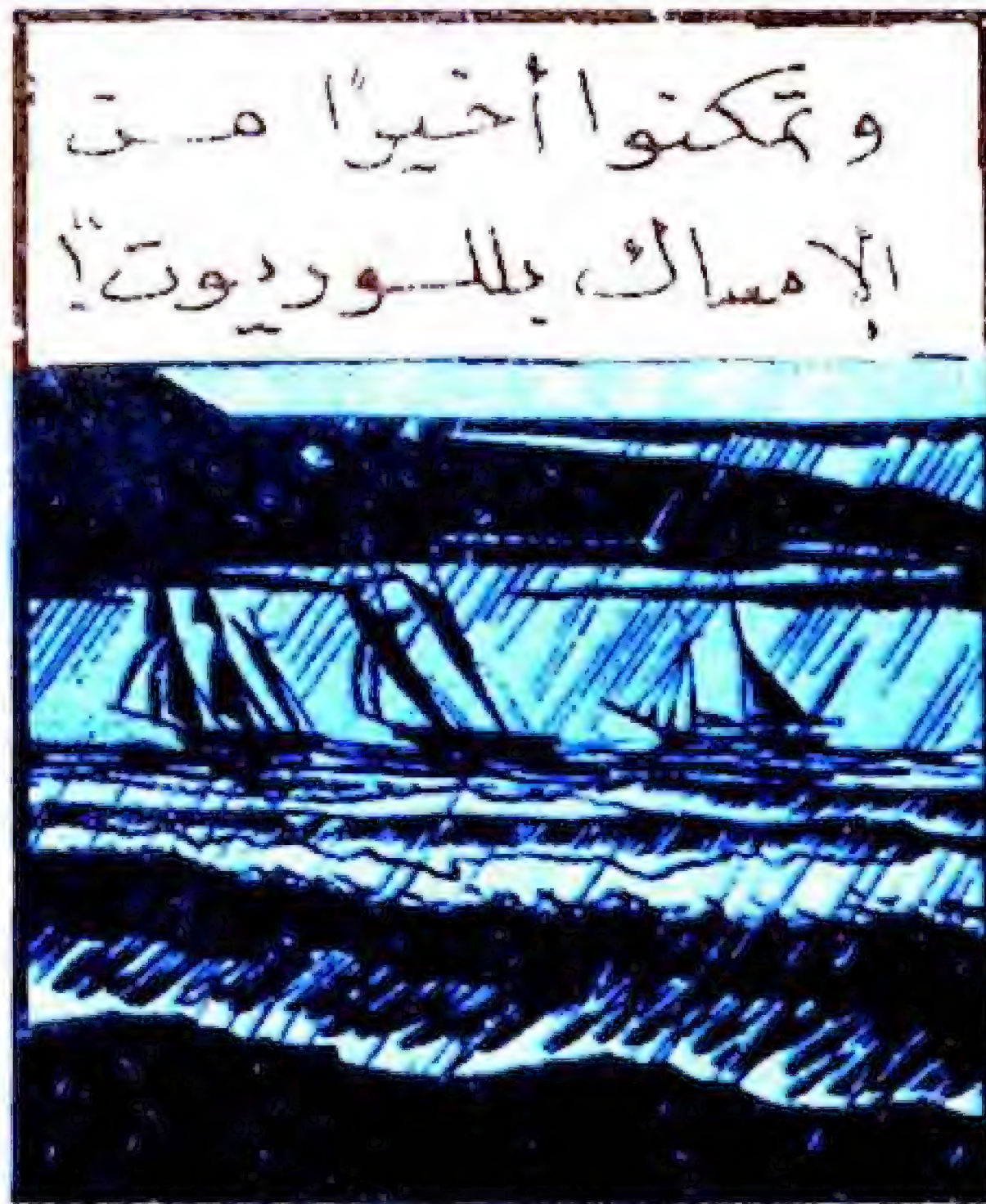




هناك سفينة أخرى.



وبدأوا رحلة العودة...



وتمكنوا أخيراً من
الإمساك بالسورديوت!



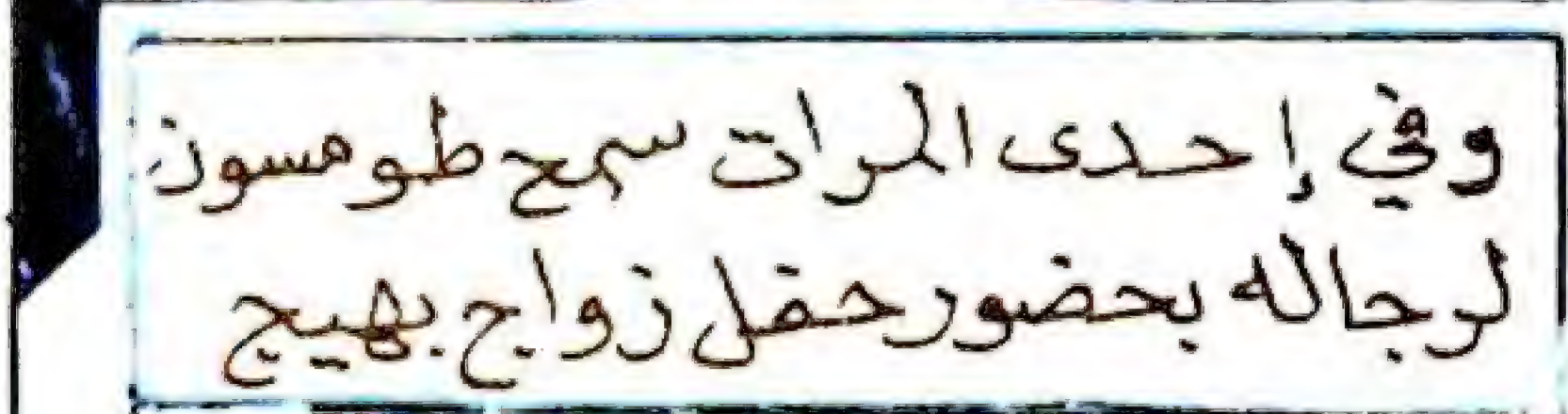
انطلقنا سفينتا الأفاكوشو
والنايك للحاق بالسفينة
التي أخذتها الأمواج...



مرّ يومان دون توقف الأمطار
ووصلت «الانذار» إلى المرفأ...



مرفأنا القادس
سان فرانسيسكو!



وفي سان بيدرو

أهلاً بكم ..
لقد اشتقنا
إليكما

أستتركوني هنا يا
سينور دانا؟

لا يا نيكولاس

إهتما بالمرساة هيا ..

آه... لا
زلت من الطاقم

و حين استفهم الكابتن عن راسل المسؤول عن الجلود

لا أدري .. لعل
السكان يعرفون

أين هو .. ألم
يعرف أنني أتيت؟

لا أدري

لكن أحد السكان أخبر دانا

سينيور راسل شرب كثيراً
فأودع السجن ..

في الصباح التالي قام الرجال
بتطهير السفينة ببخار الفحم!

راسل .. وانه عندنا ..
تريد اصطحابه؟

لا لا داعي ..





ثم تحول المطر
إلى إبرة تلجسة ..

كان دانا في أعلى الصاري
حين أثلجست ..

يا الهي !
أضراسي تؤلمني

يا الهي .. أنا أرتجف برداً ..

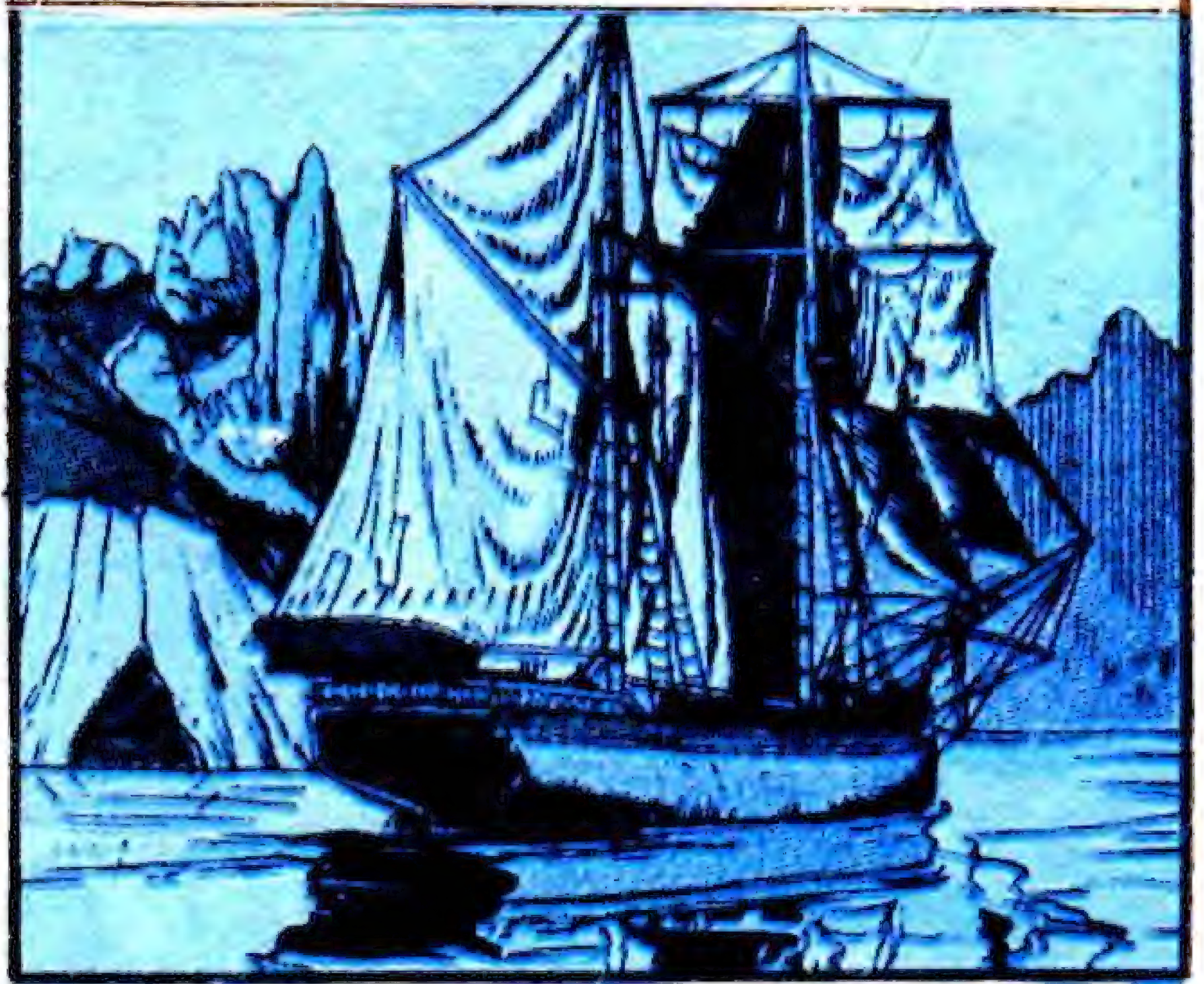
حين هدأت العاصفة ظهر جبل
تلجبي على وجه المياه ..

وقام الكايتن فوكون بتوزيع
القهوة على البحارة ..

ثم انتشر ضباب كثيف وزاد وجع
الأضراس مع دانا ..

هل سأعود
إلى منزلي ؟

في مضيق ما جلّ أن كان الطقس صافياً



لماذا ترفع الشراع؟ أخفضه



كانت الريح ساكنة فأراد البحارة رفع كل الأشرعة.. عليهم يتقدمون بعض الشيء

اللعين! أسيقتنا هنا؟



ثم سار ضباب كثيف



وعند نائب القبطان

البحارة يدبرون شيئاً.. إنهم يتهايمون كثيراً فيما بينهم!



اجتماع



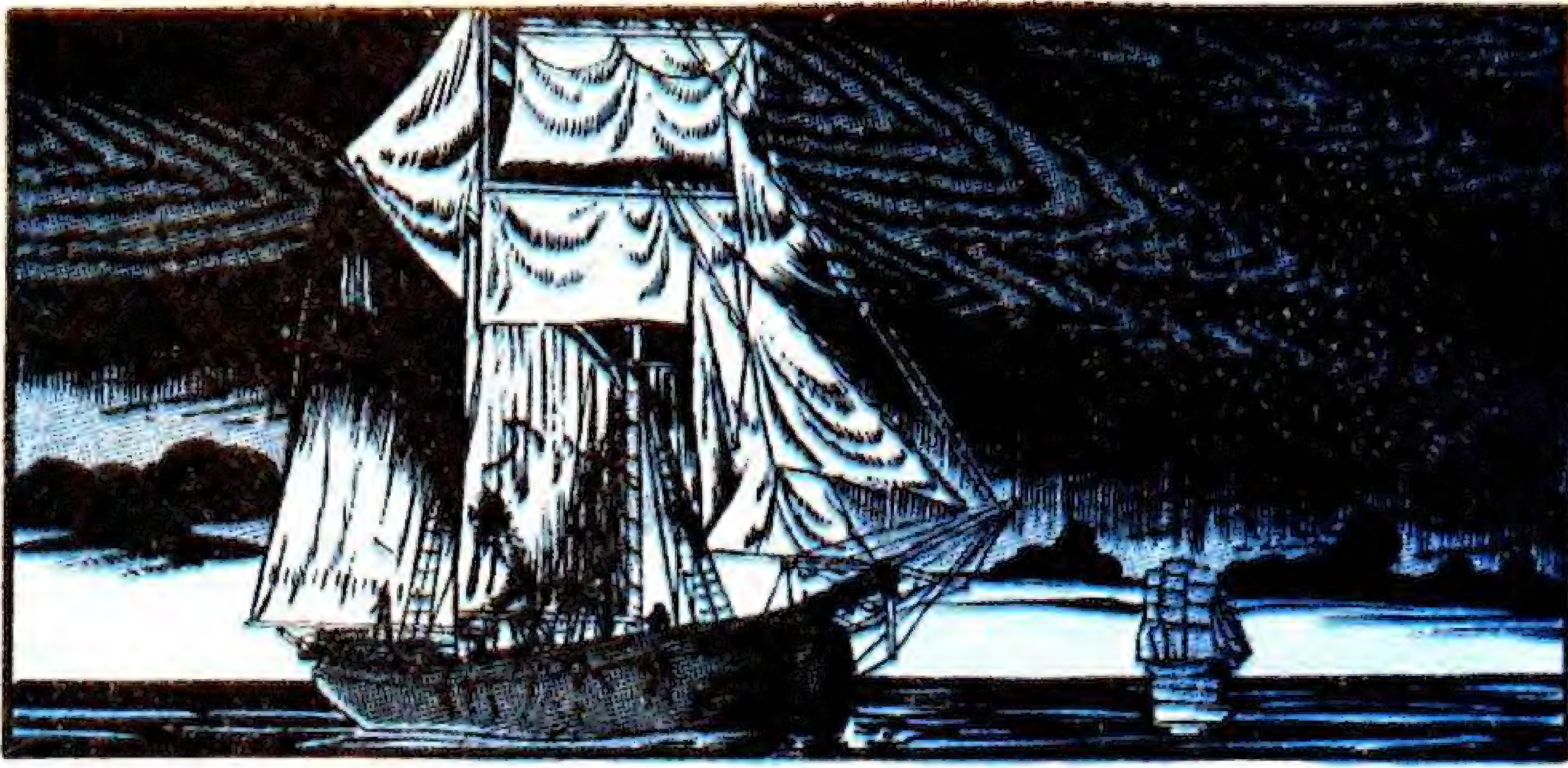
تمرد!

سيدي الكابتن.. أظن البحارة يعدون تمرداً..









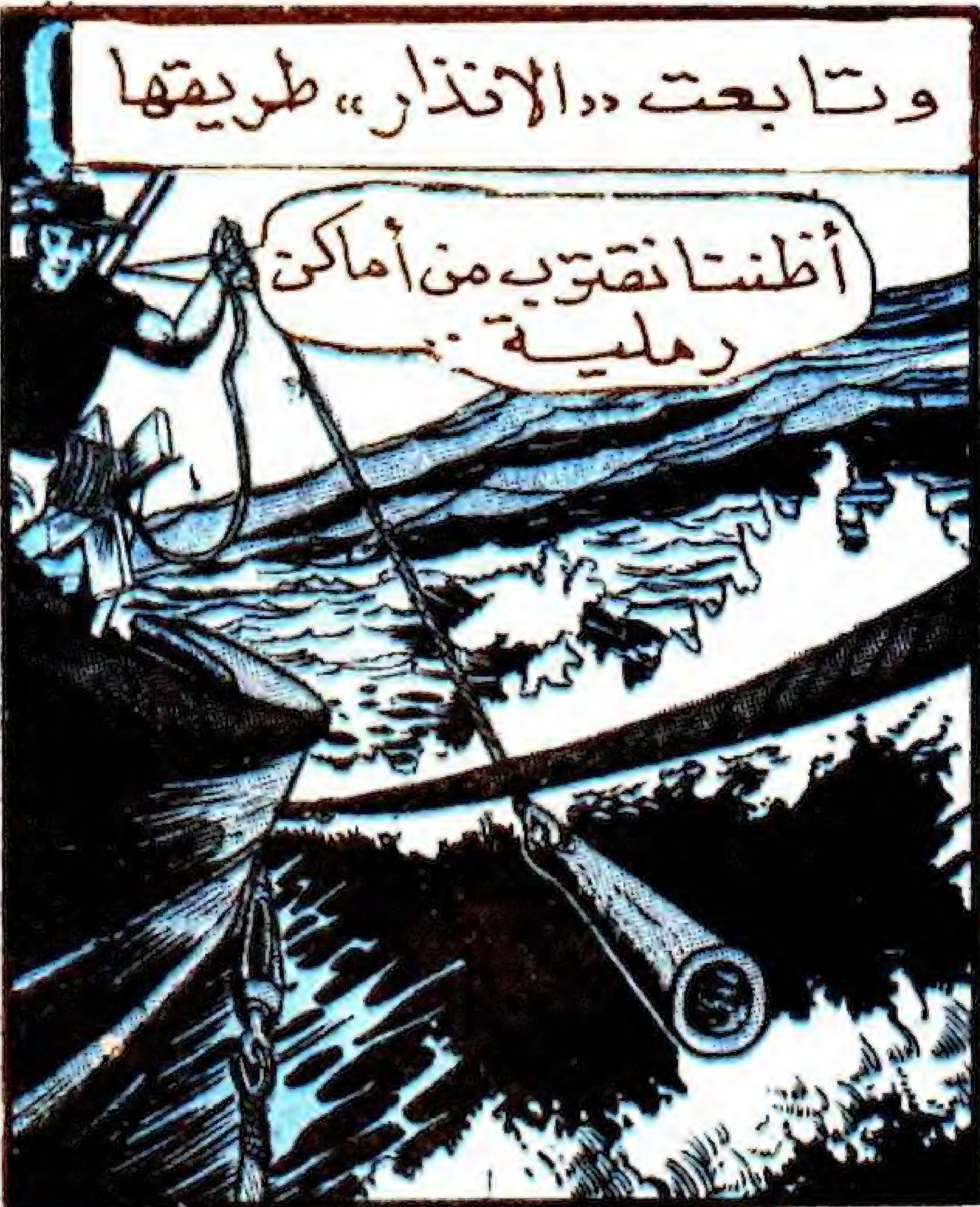
وعند قط
الاستواء التقى
الطاقم
بسفينة
أخرى..



بطاطس وبصل..
هذا طعام مغذٍ
جداً..



فطلب الكابتن منهم
بعض الطعام والغذاء كي
لا يصاب بحارته بمرض الإسكربوط



وتابعت «الانذار» طريقها

أظننا نقترب من أماكن
رملية..



بعد ذلك..

ماساشوشس!

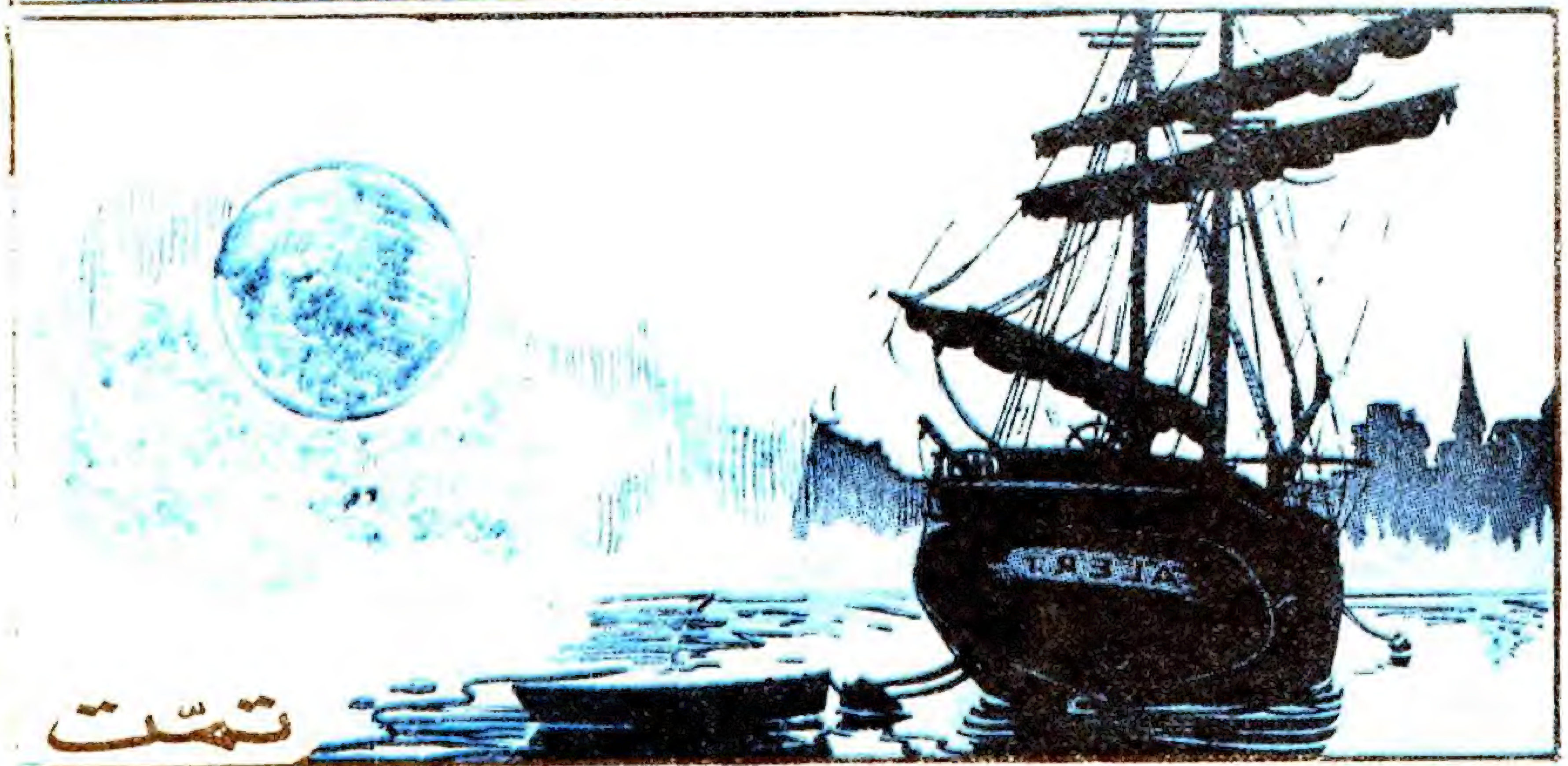
ووصلت السفينة إلى الير...



وأسرع الخيالون لتقريغ السفينة



ودخلت السفينة في المرفأ...



٥٠ ألف قدم تحت سطح البحر.. في سفينة الأعماق..



مع البروفسور بيكارد !!

وجهاز الجزء الاعلى من السفينة بكمية ٢٥ السف غالون من الزيت وخزنت في قسم خاص ، بينما وضع في قسم اخر عشرة اطنان من الصفائح الحديدية معلقة في مكانها بفعل الجاذبية المغناطيسية .
ولكي ترتفع السفينة الى سطح الماء ، ينفذ العالم على زر ، فيقطع التيار الكهربائي ، فتسقط قطع الحديد .
وعندها ترتفع السفينة الى سطح الماء بفعل الزيت الذي هو اخف وزنا من الماء .

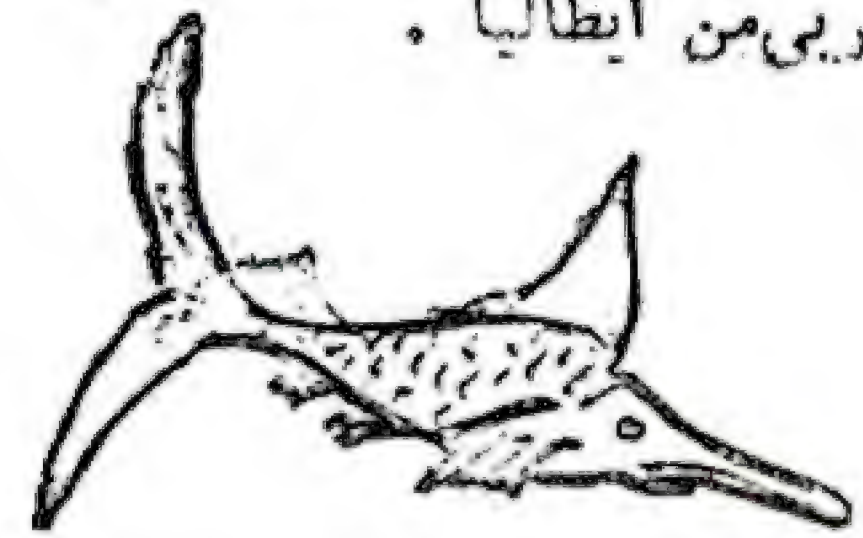


والمعروف ان الرجل الذي يرتدي ثياب الفلاس العادبة يمكنه ان ينزل الى عمق ٣٠٠ قدم على بعد تقدير .
ولتن بواسطة سفينة الأعماق التي اخترعها بيكارد ، اصبح بالامكان الهبوط الى عمق ٥٠ ألف قدم ، قبل ان تتحطم الكرة الفولاذية بفعل ضغط المياه المتزايد .



يعتبر البروفسور أوغست بيكارد من امهر العلماء في عصرنا الحاضر . وقد برز اسمه كعالم شهير عندما صنع اول «بالون» ارتفع به في الفضاء الى علو يزيد عن عشرة اميال .
ويبدو انه لم يكتف بالتغلب على اخطار الصعود الى طبقات الجو العليا ، فوجه ابحاثه واهتمامه الى اكتشاف اعماق البخار ، ليستكشف اسرار افوار المحيطات المظلمة وما تحويه من عجائب وكثوز تفوق في قيعتها عجائب الارض والفضاء .

وبعد دراسات طويلة واختبارات دقيقة استغرقت عدة سنوات ، نجح البروفسور بيكار بمساعدة نجله جالدي الهبوط الى عمق ميلين تحت سطح الماء وفي اعماق منطقة من البحر المتوسط قرب جزيرة « بونزا » الواقعة على الساحل الغربي من ايطاليا .



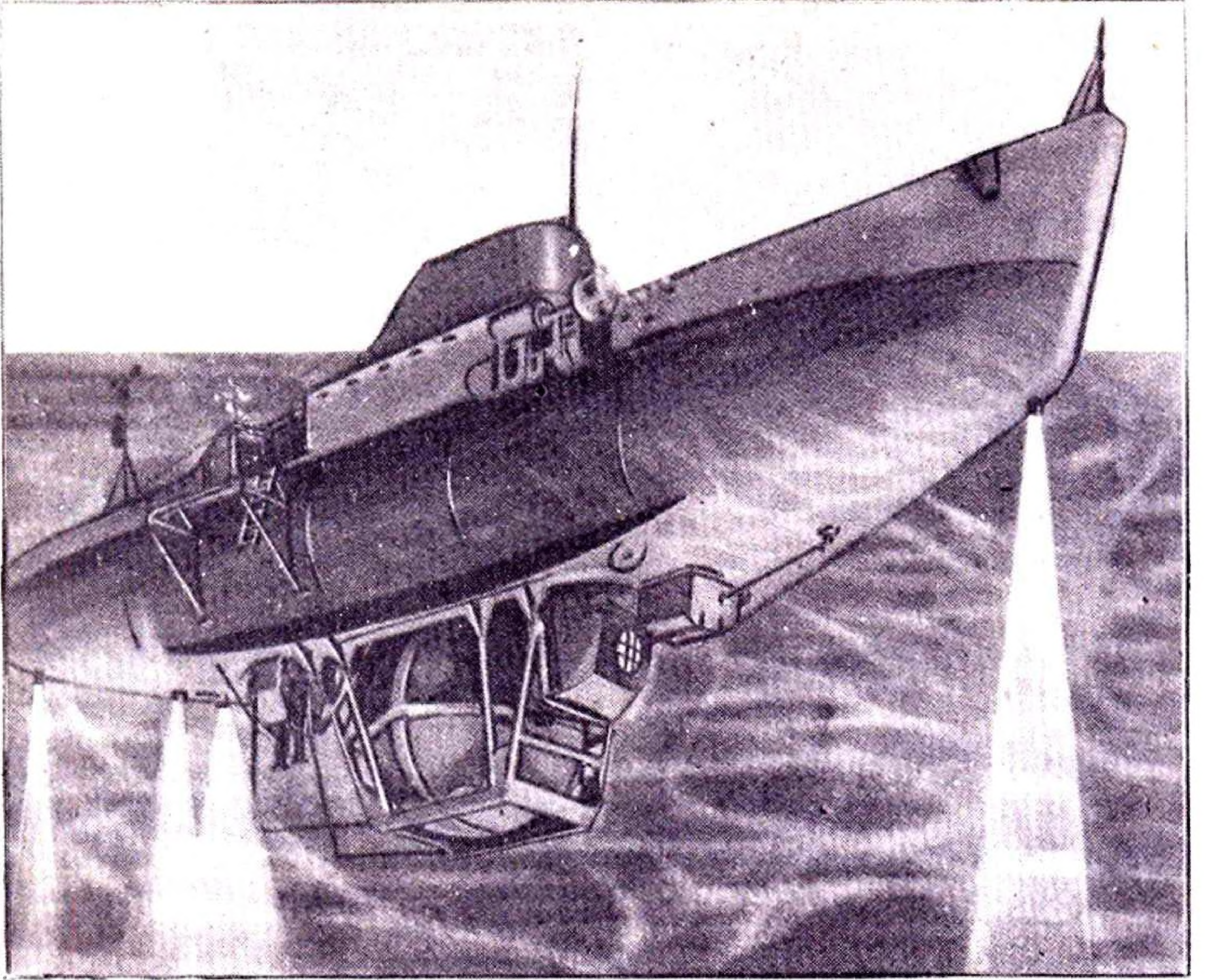
وقد صمم البروفسور بيكار الفواصة او السفينة ، التي استخدمها في النزول الى الأعماق تصميمًا خاصًا ، يشبه الى حد بعيد بعض الاسماك الضخمة التي تزخر بها أعماق البحار .

واطلق عليها اسم « سفينة الأعماق » وبإستطاعتها ان تتحرك بحرية تحت سطح الماء ، ولا تتصل بأي جهاز لاسلكي .

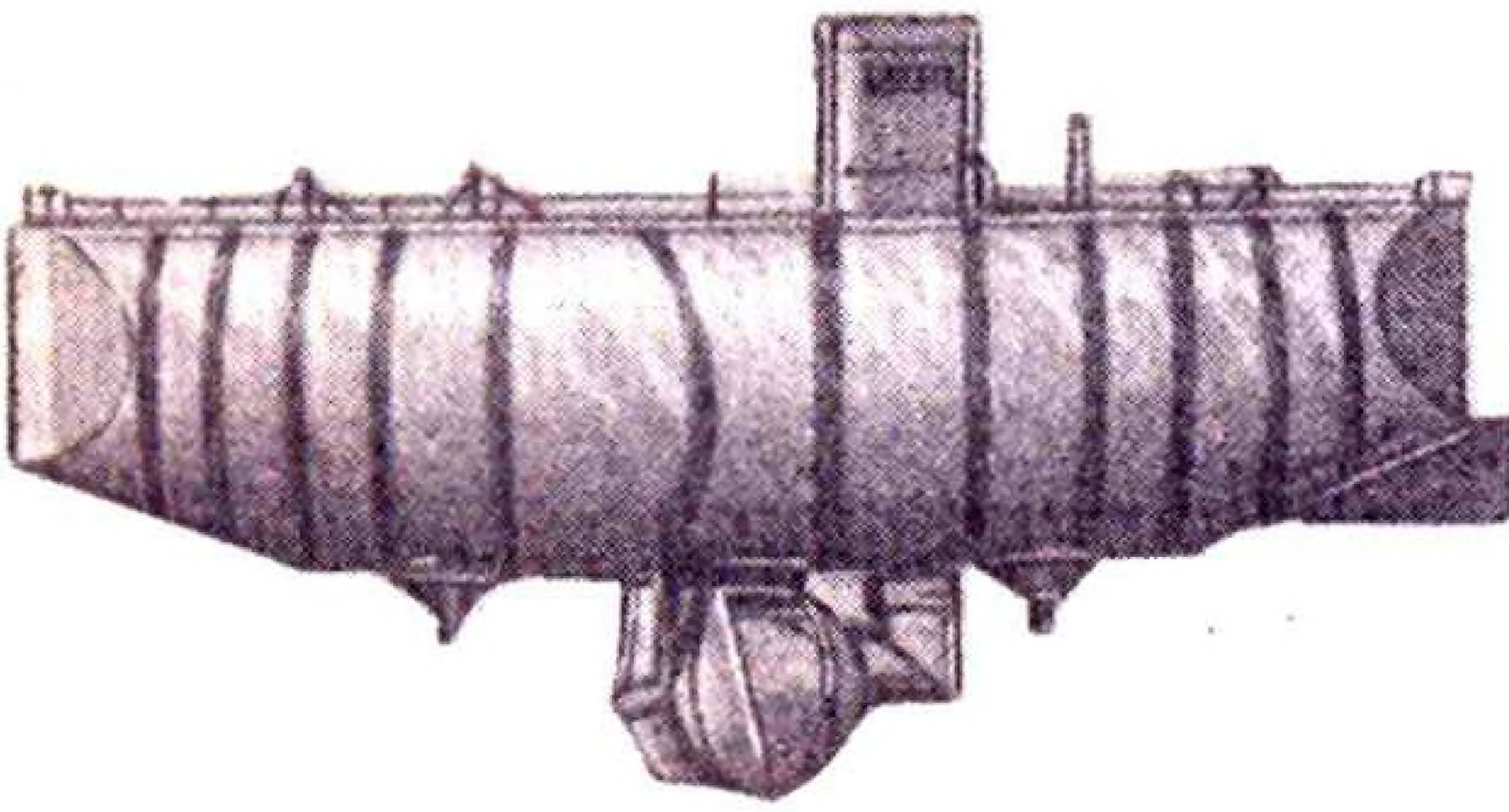
ويجلس العالم الذي يود مراقبة الأعماق عن كسب

في غرفة من الفولاذ كروية الشكل ، تتدلى من السفينة .
وبداخل هذه الغرفة جميع الاجهزة العلمية والمعدات التي تساعد العالم على اجراء دراساته وتجاربته بسهولة تامة .

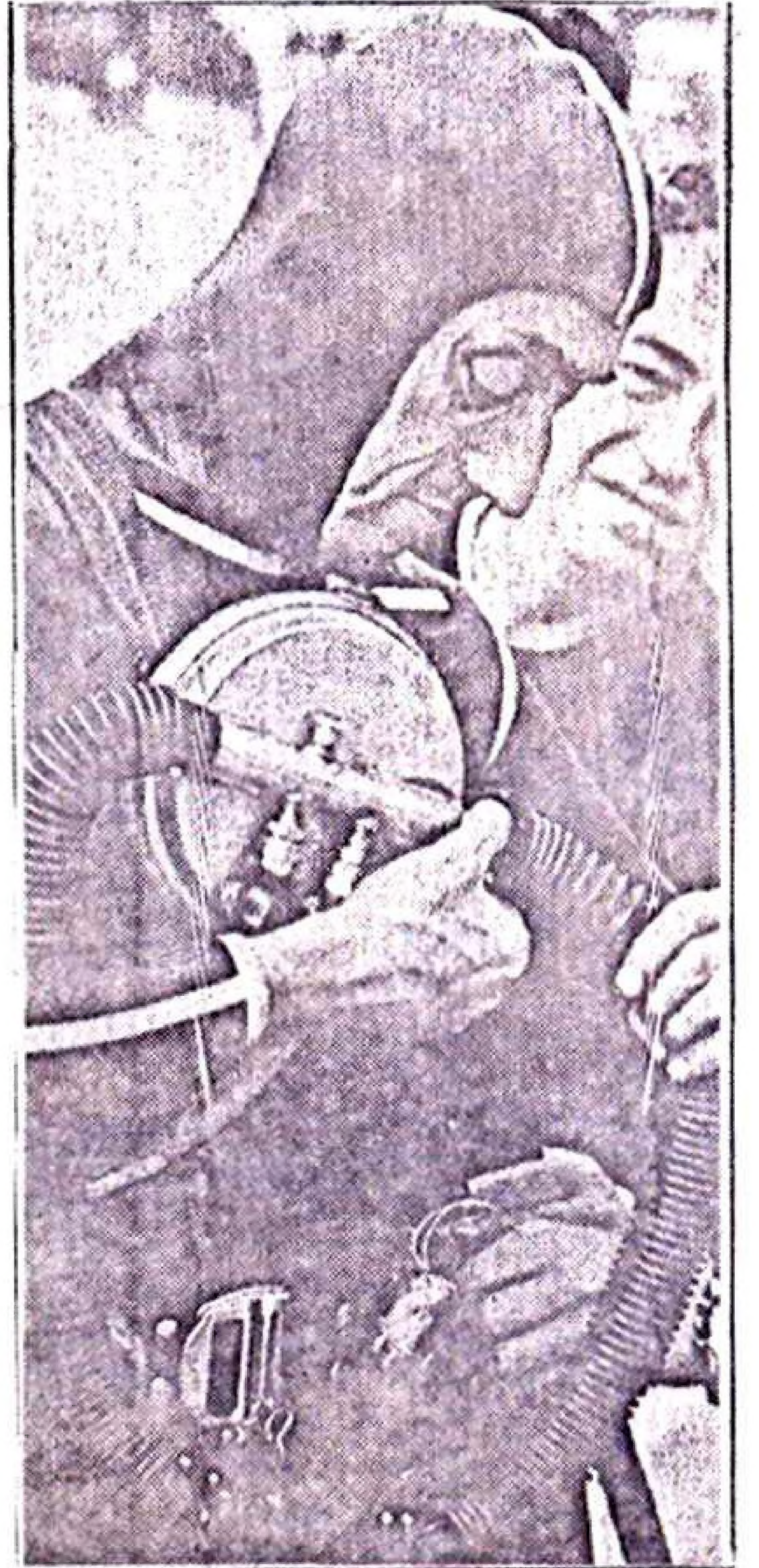
مركبة
ف.ن.ر.س-٣
التي غطست
إلى عمق
٤.٥٠ مترًا



الفواصة "تريست"
التي نزل بها
البروفيسور
بكارد وابنه
جاك إلى عمق
٣٦٤ مترًا في
أيلول ١٩٥٣.



بعد رحلة "التريست" بقليل قام العالمان
"هوو" و "ويلم" بالغطس في مركبتهما "ف.
ن.ر.س-٣" إلى عمق ٤.٥٠ مترًا بالقرب
من "داكار" على شاطئ إفريقيا الغربي

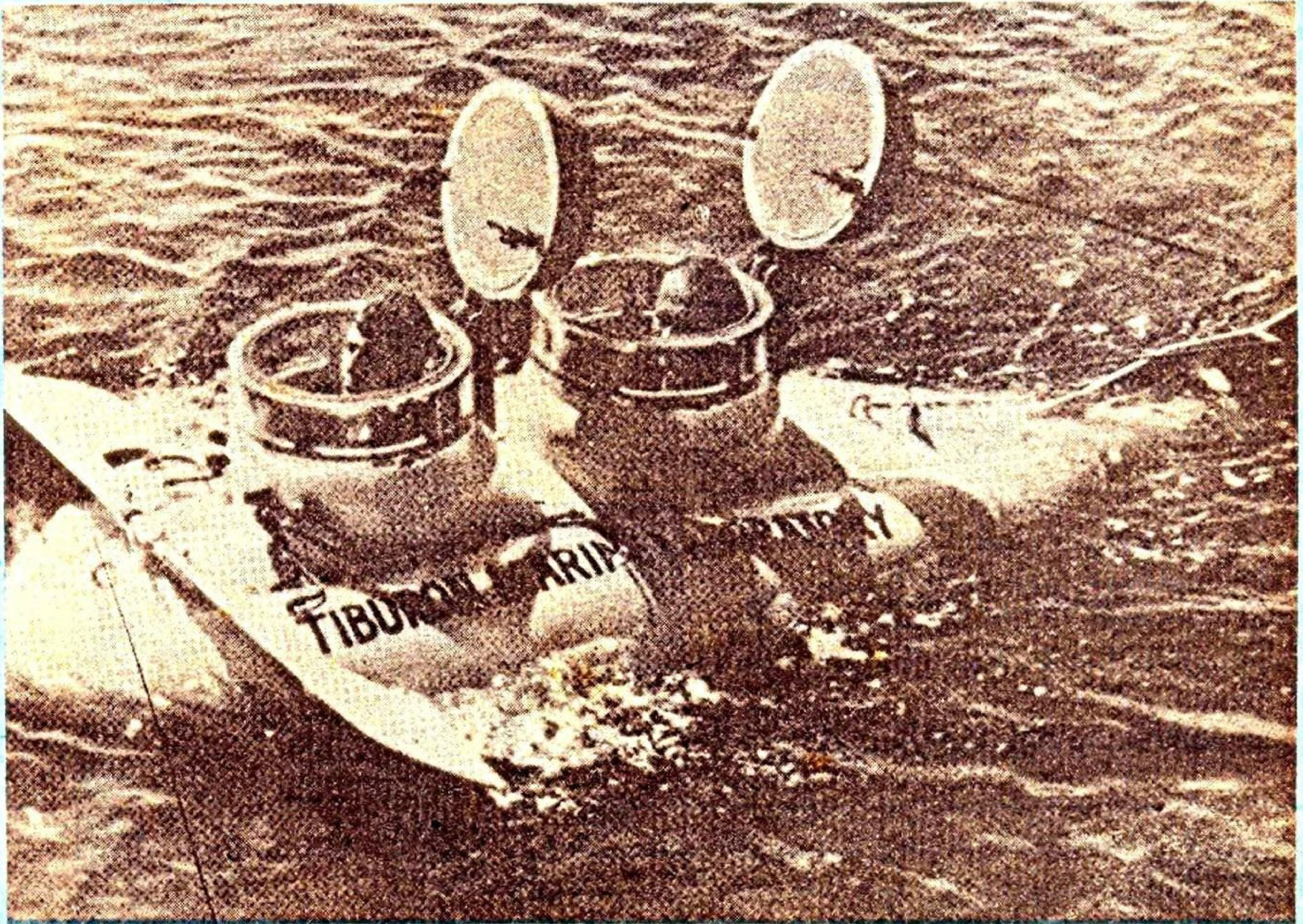


الكابتن جاك كوستو.. وهو من أشهر علماء الأعماق
وقد قام بين ١٩٥٣ و ١٩٥٨ بدراسة قعر البحر الأبيض المتوسط
وعثر على آثار كثيرة مدفونة فيه..



محرزين بذلك الرقم القياسي في العمق .
وقد دامت رحلتها ٥ ساعات و ١٤ دقيقة .
لكن البروفيسور بيكارد استعاد الرقم القياسي
في ٢٣ كانون الثاني عام ١٩٦٠ حين غطس
على متن المركبة " تريست " الى عمق ١٠٩١٧
مترا وكان يرافقه الملازم الاول " دونالد واش "
من سلاح البحرية الامريكى . وقد دام الهبوط
الى القعر ٤ ساعات و ٤٨ دقيقة ، اما الارتفاع
للعودة الى سطح الماء فقد استغرق ٣ ساعات
و ١٧ دقيقة . .

الدكتور « ويليام بيب » يخرج من مقصورة الغطس
التي اقلته الى عمق ... ١٠٠ متر تقريباً قرب جزيرة
برمودا برفقة العالم « اوتيس بارتون » عام ١٩٣٤ .



تستخدم هذه الغواصة التي تتسع لشخصين لدراسة عادات وسلوك هجرة الأسماك

الكتاب
لقدّمه

تحفة

جول
فليرن

الخالدة

ميشال سترودوف

مغامرات مثيرة ومعارك مع التتار في الأستقاع المتجمدة..



فِي الْأَسْوَاقِ
مَجْلَدَاتُ

